



7 Y con el compás tomamos la medida del vector R_v para obtener la V_m en la escala de latitudes. $V_m = 5'$. **Contrarrestar el abatimiento:** 8 Una vez resuelto el triángulo de vectores, toca ahora ocuparse de contrarrestar el abatimiento de 14° que nos provoca el fuerte viento de Levante. Para ello...



9 **ATENCIÓN** el R_v recién obtenido lo consideraremos como **rumbo de superficie R_s** , ya que es el que queremos que siga el barco y en consecuencia debemos calcular un nuevo R_v , que llamamos R_{v2} , que sirva para contrarrestar el abatimiento. 10 Al soplar viento de Levante, nuestro abatimiento será a babor (signo $-$), y por lo tanto, $R_{v2} = R_s$ (antiguo R_v) $- (\pm ab)$; $R_{v2} = 24^\circ - (-14^\circ) = 24^\circ + 14^\circ = 38^\circ$; $R_v = 38^\circ$. Sólo nos queda ya convertir el R_{v2} en R_a aplicándole la C_t . $R_a = R_{v2} - (\pm Ct)$; $R_a = 38^\circ - (-5^\circ) = 38^\circ + 5^\circ = 43^\circ$; $R_a = 43^\circ$; **$R_a = 43^\circ$, $V_m = 5'$** .

Ejercicio 141. A HRB 10:00 nos encontramos en $I = 35^\circ 45'N$ y $L = 006^\circ 11'W$ y damos rumbo para pasar a $4'$ del faro de Cabo Espartel con $V_m = 12'$. Hay una corriente de $R_c = N$ e $I_{hc} = 3',4$ nudos y sopla viento del SE que nos abate 12° . La C_t es $4^\circ NW$. Se pide R_a y V_{ef} , así como nuestra situación a las 12:00 h.

Ejercicio 142. Nos encontramos en $I = 36^\circ 05'N$ y $L = 005^\circ 10'W$ navegando para llegar al centro de la bocana del puerto de Ceuta, adonde queremos llegar dentro de 1 hora. La C_t es $3^\circ NW$ y hay una corriente con $R_c = 90^\circ$ e $I_{hc} = 3'$ y sopla viento de levante que nos abate 15° . Se pide: R_a , V_m y V_{ef} .

Ejercicio 143. A las 00:30 h., situados en $I = 36^\circ 00'N$ y $L = 005^\circ 20'W$ damos rumbo para entrar en el puerto de Tarifa. Navegamos con $V_m = 8'$ y hay una corriente de $R_c = 40^\circ$ y $2'$ de I_{hc} . Además sopla un viento de poniente que nos abate 10° . La C_t es $6^\circ NW$. Calcular el R_a que debemos dar al timonel, la V_{ef} y la hora de llegada al puerto de Tarifa.

Ejercicio 144. A HRB 08:00 nos encontramos en $I = 35^\circ 56',3N$ y $L = 005^\circ 55',3W$ y damos rumbo para entrar en el puerto de Barbate (extremo del muelle principal). Tenemos corriente de $R_c = E$ e $I_{hc} = 4'$ y navegamos con una V_m de $8',3$ nudos. Sopla viento de poniente que nos abate 15° y hemos calculado una $C_t = 15^\circ NW$. Qué R_a daremos al timonel, qué velocidad efectiva desarrollamos sobre el agua y a qué hora llegaremos al puerto de Barbate.

Solución a estos ejercicios en la página 106.